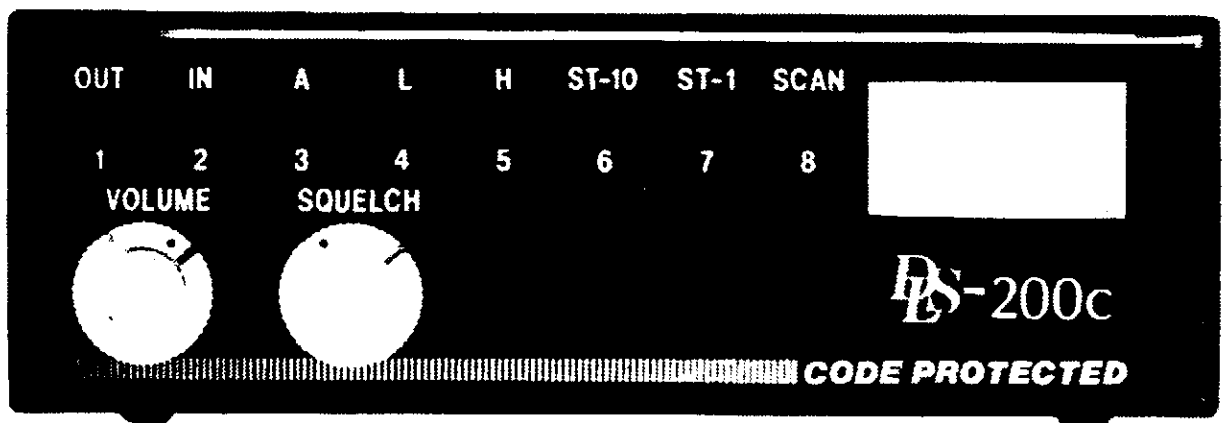


M/A

BRUKSANVISNING



DS 200c POLISSCANNER

WARNING!

Det är mycket viktigt
att du läser hela
bruksanvisningen innan
du kopplar in apparaten

DLS 200c är den mest avancerade polisradio som finns på marknaden. Den har 200 inbyggda kanaler, fördelade på polisens L-band (79 MHz), H-band (410-412 MHz) samt det allmänna radiobandet, A-bandet (79-80 MHz), som täcker taxi, brandkår, ambulans och civilförsvaret över hela Sverige.

L-bandet omfattar 40 kanaler (numrerade 00, 02, 04 osv till 78), H-bandet 100 (00-99) och A-bandet 60 (00-59). Kanalernas beteckningar, användningsområde och fördelning över landet framgår av den frekvenstabell som medföljer apparaten. Kanalerna avses i ordningen A-L-H, med en hastighet av ungefär 100 kanaler per sekund. Med ett par knapptryckningar kan enskilda kanaler eller hela frekvensband kopplas bort från avsökningen.

En av de stora finesserna med DLS 200c är det elektroniska kodlåset, som gör det möjligt för Dig att koda apparaten så att ingen obehörig kan få igång den om strömmatningen till kodlåset brutits. **För att Du inte själv skall hamna i tjuvens situation är det mycket viktigt att Du nogra läser igenom kapitlet "kodlåset" innan Du börjar trycka på knapparna.**

PLACERINGEN

DLS 200c monteras enklast med den medföljande fästbygeln, som kan skruvas fast på eller under bilens instrumentpanel eller i en mittkonsol. Den kan också placeras lodrätt, om Du accepterar att läsa texten vertikalt. Reglagen måste dock kunna nås bekvämt med ena handen och man bör se teckenfönstret tydligt.

Anslutningen till drivspänning och separat högtalare sker med en 8-polig skruvplint, som enkelt trycks fast på motsvarande stiftsockel i apparatlådans bakgavel. Detta gör det enkelt att ta ut scannern ur bilen.

STRÖMFÖRSÖRJNINGEN

DLS 200c matas med 12-voltsspänning via två pluspolkablar. Den **röda** kopplas lämpligen till en matningspunkt som slås ifrån med tändningsnyckeln. Annars riskerar Du att glömma scannern påslagen, och trots att strömförbrukningen är minimal kan batteriet dras ur på några dygn.

Den **orange** färgade kabeln kopplas till en punkt som har ständig matning direkt från batteriets pluspol. Den förser apparatens kodminne med ström. (Apparatens minne för in- och urkopplade kanaler finns däremot alltid kvar utan konstant spänning.) Det är denna strömmatning som aktiverar kodlåset: bryts strömmen här, måste låskoden slås in för att öppna apparaten igen. Se vidare under rubriken "kodlåset".

Den **svarta** kabeln kopplas till jord (som måste vara detsamma som batteri-minus) i bilens kaross. Dra fast kabeln ordentligt i en karosspunkt som har stabil förbindelse med batteriets jordkabel. DLS 200c kan även anslutas via kontaktplugg i cigarettändaruttaget. (men då tappar den kodminnet varje gång tändningen slås ifrån och måste öppnas med Din personliga kod när Du startar nästa gång.)

KODLÅSET

Som tidigare nämnts är det mycket viktigt att Du läser igenom och förstår detta kapitel innan Du börjar använda Din nya polisradio. Så här fungerar kodlåset:

Du väljer själv Din kod med fyra godtyckliga siffror bland 8 (1-8), vilket betyder att det finns mer än 4000 olika kombinationer.

Eftersom apparaten blockeras helt efter 30 misslyckade öppningsförsök, är det inte särskilt troligt att någon obehörig lyckas dyrka upp scannern bara genom att chansa på olika kombinationer. Om Du själv inte kan öppna Din apparat, för att Du glömt koden måste Du kontakta Svenska DLS i Göteborg, och då styrka att Du är rättmätig ägare med hjälp av det certifikat som medföljer scannern. Det finns inga som helst möjligheter att lura den låsta elektroniken genom förbikopplingar, överbyglingar eller dylikt.

Naturligtvis behöver Du inte använda kodlåset alls om Du inte vill.

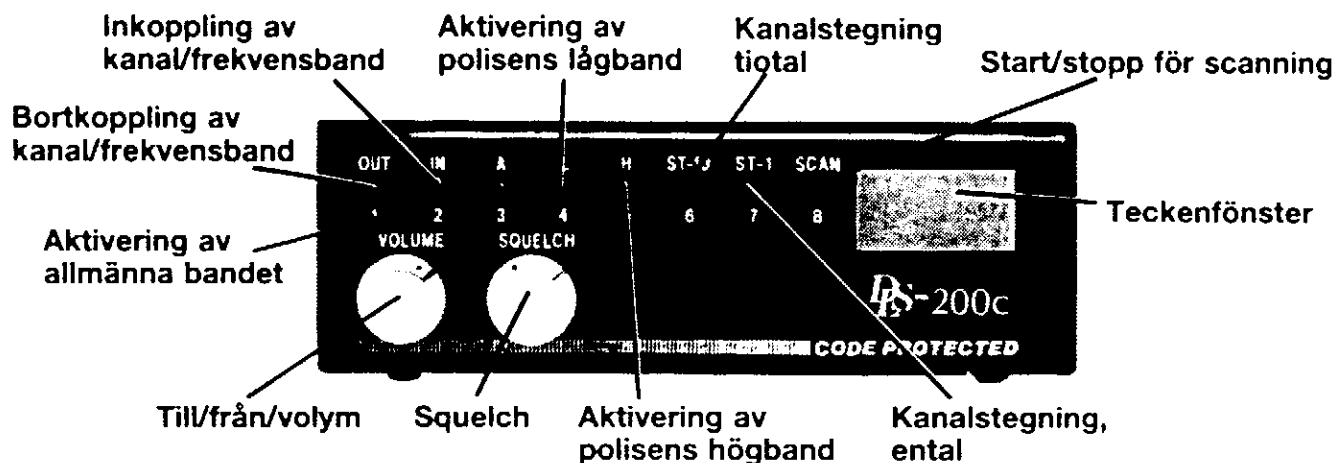
När apparaten levereras är den kodad med sifferkombinationen 1, 1, 1, 1, Så här gör Du när Du sätter på Din nya DLS 200c för första gången: Slå på strömmen med till/från-(vo-

lym-)knappen. Nu lyser under ca 2 sekunder några symboler i teckenfönstret. Sedan blir det helt mörkt. Gör nu följande knapptryckningar:

Knapptryckning	Text på teckenfönstret
1. 1	släckt
2. 1	släckt
3. 1	släckt
4. 1	On (någon sekund, därefter startar sökningen)

} Leveranskoden

REGLAGEN PÅ DLS 200c



Om Du vill byta kod

Här visas som ett exempel hur man byter från leveranskoden (1, 1, 1, 1) till den nya koden (1, 2, 3, 4). Gör följande knapptryckningar, när apparaten är påslagen och avsökning pågår.

Knapptryckning	Text på teckenfönstret
1. SCAN	sökningen avbryts
2. A	A, H eller L och två siffror (t.ex. L14)
3. ST-1 (innan A00 syns i fönstret)	Aln
	Cod
4. 1	Cod
5. 1	Cod
6. 1	Cod
7. 1	---
8. 1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 1
9. 2	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 1 2
10. 3	1 2 3
11. 4	2 3 4
Efter någon sekund	Acc
12. SCAN	Sökningen startar

Om du inte hinner trycka på ST-1 innan A00 visas i teckenfönstret: Gå tillbaka till moment 2 och fortsätt därifrån.

Om Du vill ta bort koden

Följ anvisningarna i "Om Du vill byta koden" t o m punkt 7. När tre vågräta streck syns i teckenfönstret, skall Du stänga av apparaten med till/från/volym-knappen. Nu är kodlåset urkopplat och scanningen startas så fort apparaten slås på.

OBS! Strömavbrott, som kräver kodöppning, kan förutom vid avsiktlig urkoppling även inträffa till följd av låg batterispänning (t ex vid upprepade startförsök vintertid) eller något annat fel i bilens elsystem.

Inkoppling av frekvensband

För att åter koppla in band A (från föregående exempel) gör Du så här:

Knappptryckning	Text på teckenfönstret
1. SCAN sökningen avbryts	A, H eller L och 2 siffror (t.ex. L14)
2. A	AUt
3. IN (innan A00 visas) Efter ungefär 2 sekunder	Aln
4. SCAN	A00
	Sökningen startar

OBS! För både ur- och inkoppling gäller att IN/OUT måste tryckas in innan kanalbokstaven följd av 00 visas i teckenfönstret. I annat fall gäller operationen bara kanal nr 00 på aktuellt frekvensband. Om du inte hinner: Gå tillbaka till 2 och fortsätt därifrån.

INSTÄLLNING AV FÖRDRÖJNING (delaytid)

För att man inte skall gå miste om någon del av det samtal man lyssnar på, måste kanalen ligga kvar i mottagning någon sekund efter det att sändarens radiobärvåg brutits. På DLS 200c kan Du ställa in denna tid, delaytiden, i steg om 2/10 sekund, mellan 0.2 och 3.0 sekunder.

Gör så här:

Knappptryckning	Text på teckenfönstret
1. SCAN sökningen avbryts	A, H eller L och 2 siffror (t.ex. L14)
2. A	Aln eller AUt (beroende på om band A är in- eller urkopplat)
3. ST-10 (innan A00 visas)	d och ett jämnt tvåsiffrigt tal mellan 02 och 30 som anger inställd tid i 10-dels sekunder t.ex. d24
4. ST-10 upprepade gånger tills önskad tid visas	Som ovan
5. SCAN	Sökningen startar

OBS! Att en viss delaytid är **INSTÄLLD** betyder inte automatiskt att delayfunktionen är **INKOPPLAD**. Se nästa rubrik.

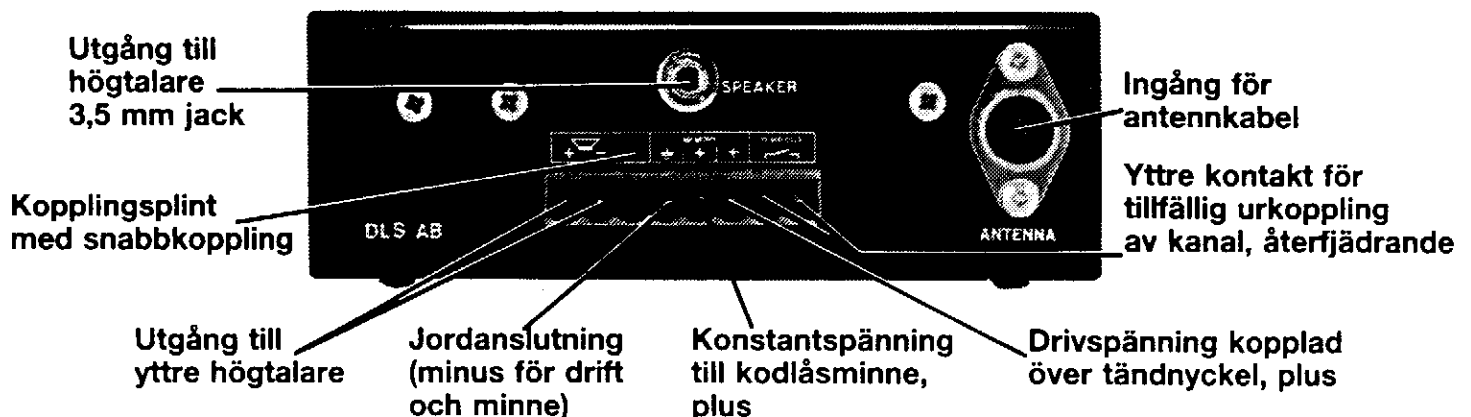
IN- och UR-koppling av delaytid

Delayfunktionen kan Du koppla in och ur genom att trycka på ST-10-knappen när scanningen pågår. Om delayfunktionen är inkopplad eller ej syns inte i teckenfönstret, men kan lätt kontrolleras.

Gör så här:

Vrid SQUELCH-ratten så långt det går moturs under scanning och sedan snabbt tillbaka igen. Om scanningen startar omedelbart, när bruset upphört, är delayfunktionen inte inkopplad. I annat fall ligger den infångade kanalen kvar under den delaytid som är inställd.

ANSLUTNINGARNA PÅ DLS 200c



ANVÄNDNINGEN

DLS 200c arbetar som nämnts med polisens lågband (79 MHz), polisens högband (410-412 MHz) samt det allmänna bandet (78-79 MHz). Dessa band omfattar 200 kanaler som avsöks kontinuerligt när scanningen är igång. En genomsökning tar ca 2 sekunder. Under avsökningen lyser endast bokstäverna A, L och H. Så fort mottagaren hittar en kanal med radiotrafik stoppas avsökningen och kanalnumret tänds i teckenfönstret. När sändningen upphör fortsätter avsökningen.

Urkoppling av enstaka kanal

A TILLFÄLLIGT

Om Du vill koppla ur en kanal på grund av oönskad trafik eller störningar, gör Du detta genom att trycka på OUT, när avsökningen har stoppat på denna kanal. När det pågående samtalet eller störningen upphört kopplas kanalen automatiskt in i avsökningen. Detta sköts av den intelligenta microprocessorn i DLS 200c. Tillfälligt urkopplad kanal indikeras av att bokstaven i kanalnumret lyser med fast sken och siffrorna blinkar. (För att se detta måste man söka upp kanalen manuellt genom att stoppa scanningen och stega sig fram med knapparna A/L/H, ST-10 (10 steg framåt) och ST-1 (1 steg framåt). Denna funktion kan också fjärrstyras genom att en återfjädrande kontakt kopplas in till de två kabelskruvarna, märkta TEMP OUT, på kopplingsplinten. Kontakten kan sedan placeras så att den lätt kan manövreras från förarplatsen.

B PERMANENT

Om en kanal har, för Dig, ointressant radiotrafik kan den kopplas bort och förbli borta tills Du åter kopplar in den. Detta sker genom att stoppa avsökningen, med SCAN när aktuell kanal syns i teckenfönstret och sedan trycka på OUT. Skillnaden mot tillfällig urkoppling, där scanningen inte skall vara stoppad när OUT trycks in. Permanent urkopplad kanal indikeras av att alla 3 tecknen i teckenfönstret blinkar snabbt. DLS 200c kommer ihåg vilka kanaler som är urkopplade även efter strömavbrott, under förutsättning att apparaten stängs av med TILL/FRÅN/VOLYM innan strömförsörjningen bryts.

Inkoppling av kanal

När Du vill koppla in en urkopplad kanal gör Du så här:

1. stoppa avsökningen med SCAN
2. välj rätt band med A/L/H
3. stega fram rätt kanal med ST-10 och ST-1
4. tryck på IN

Inkoppling av samtliga kanaler inom ett band.

Gör så här:

1. stoppa avsökningen med SCAN
2. välj rätt band med A/L/H
3. tryck på IN och håll den intryckt tills kanalbokstaven tillsammans med två nollor syns på displayen

Urkoppling av frekvensband

Om Du vill koppla bort ett helt frekvensband från avsökningen gör Du så här (högra spalten visar fönstertexten, om Du valt att koppla ur band A):

Knapptryckning	Text på teckenfönstret
1. SCAN sökningen avbryts	A, H eller L och 2 siffror (t.ex. L14)
2. A	Aln
3. OUT (innan A00 visas) Efter ungefär 2 sekunder	AUt A00
4. SCAN	Sökningen startar

På detta sätt kan ett eller två (men naturligtvis inte alla tre) frekvensband kopplas ur.

Användning av SQUELCH

Ratten med texten SQUELCH reglerar mottagningens känslighet och styr i praktiken brusnivån. Med ratten vriden långt medurs är känsligheten låg. Moturs ökar man känsligheten - svagare sändare går in. Men då ökar samtidigt bruset. Ett riktvärde är att ratten vrids moturs tills ett kraftigt brus hörs, varpå man vrider 3-5 mm medurs igen. Med lite experimenterande hittar Du snart ett läge som passar just Dig.

FELMEDDELANDE I TEXTFÖNSTRET

A. Om apparaten inte fungerar och textfönstret visar 888, kan detta bero på att Du gjort alltför många till- och frånslag under kort tid.

Åtgärd: Låt scannern vara avstängd några minuter. Vid förnyat påslag startar avsökningen utan att ny kodöppning behöver göras. OBS! 8-or i teckenfönstret lyser även under den tid apparaten är avstängd.

B. Om PLL (Phase lock loop) uppträder i teckenfönstret: Stäng av apparaten några minuter. Om felet kvarstår när Du slår på den igen kontakta leverantören eller Svenska DLS.

Rätt antenn!

DLS 200c är en radiotekniskt mycket avancerad och påkostad konstruktion. Det betyder bl a att känsligheten hör till marknadens allra bästa. Det märker Du vid en jämförelse med andra scanners - med 200c hör Du även polisbilens sändare på många kilometers avstånd - ibland upp till ett par mil.

Men förutsättningen för maximal motagning är att antennen är den bästa möjliga. Till DLS 200c rekommenderar vi en antenn som är specialgjord för mottagning av frekvensbanden 400 och 79-80 MHz. En vanlig bilstereoantenn ger inte maximal mottagning!

Scannerantennen DLS 400/80 garanterar Dig absolut bästa resultat. Den är svensktillverkad och avsedd att monteras baktill på bilen. Den säljs överallt där DLS 200c finns att köpa.



DLS ELECTRONIC AB

Box 130 29

402 51 Göteborg

Telefon: 031-84 00 60

Fax: 031-84 40 21