



ÄGARENS HANDBOK

KRACO
2530



**PLL 25 kanaler samt kanal 11A
AM/FM/SSB mobil CB transceiver**

SAGA TRADING AB
Box 6057 200 11 Malmö 6
Telex 32701 Tel. 040-80215

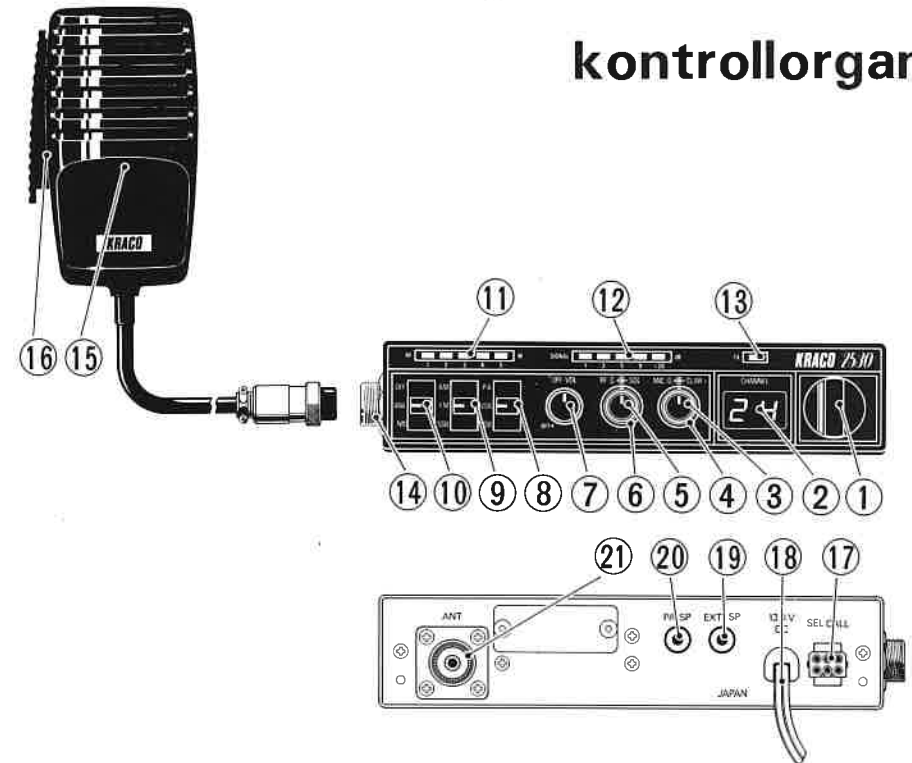
Printed in Japan

OM-024

introduktion

KRACO modell 2530 är en 24 kanal + kanal 11A Citizen Band Deluxe AM-FM-SSB transceiver avsedd för mobil användning. Advance Phase Lock Loop frekvenskontroll på samtliga kanaler. Läs "Ägarens handbok" omsorgsfullt innan enheten installeras eller tas i drift så att Du får maximalt nöje och många års problemfri drift med Din nya KRACO transceiver.

kontrollorgan



Framsida

1. Kanalväljare
2. LED-kanalindikering
3. Clarifier
4. Mic Gain
5. Squelch-kontroll
6. RF gain-kontroll
7. Volymkontroll/strömbrytare
8. USB-LSB-PA-omkopplare
9. AM-FM-SSB-omkopplare
10. ANL. NB-omkopplare
11. LED RF-PA-nivådisplay
12. LED S-nivådisplay
13. TX-indikator

Mikrofon

14. Mikrofonjack
15. Mikrofon
16. Tryck-in-tala-omkopplare

Baksida

17. Selektivt anropsuttag
18. DC-sladd
19. Extern högtalarjack
20. PA-högtalarjack
21. Antennanslutning

kontrollfunktioner

1. Kanalväljare

Med denna kan alla CB-kanaler ställas in.

2. LED-kanalindikering

En digital LED-kanalindikering, som visar den med kanalväljaren inställda kanalen.

3. Clarifier

Möjliggör mindre justering av mottagarinställningen. Används för att skärpa SSB-mottagningen och för fininställning av stationer på AM- och FM-bandet.

4. Mic-Gain-kontroll

Justerar mikrofonförstärkningen på PA/AM/FM/SSB-utgången.

5. Squelch-kontroll

Tystar oönskad bakgrundsbrus när ingen signal mottas. Nivån kan varieras genom justering med ratten.

6. RF Gain-kontroll

Justeras efter önskemål för att optimera signalen. Denna kontroll fungerar i AM och FM och används i första hand för att optimera mottagningen i områden med kraftiga signaler. Förstärkningen minskas genom att vrida ratten motsols. Normalt läge är helt åt höger.

7. Volymkontroll/strömbrytare

Genom att vrida ratten medsols, slås strömbrytaren till och volymen ökas. Sändareffekten påverkas inte av volymkontrollen.

8. USB-LSB-PA-omkopplare

När omkopplaren är i PA-läge, används transeivern som högtalaranläggning för stora lokaler. För detta måste en extern högtalare (4-8 ohm) anslutas till PA SP-jacken på baksidan. Använd volymkontrollen för justering av PA-volymen. När omkopplaren är i SSB-läge, kan det övre eller det undre sidobandet användas.

9. AM-FM-SSB-omkopplare

Med denna väljs antingen AM, FM eller SSB. När omkopplaren är i SSB-läge, indikeras automatiskt LED kanal nr 24.

10. ANL. NB-omkopplare

ANL (Automatic Noise Limiter) reducerar elektriska störningar från el-skyltar, passerande fordon etc. Denna omkopplare fungerar inte i FM- och SSB-läge. NB-omkopplaren arbetar effektivt i AM-, FM- och SSB-läge då den reducerar repeterande impulsjud, såsom tändstörningar etc.

11. LED RF-PA-nivådisplay

Röda LED indikerar den relativa RF-uteffekten vid sändning och den relativa PA-uteffekten vid PA.

12. LED S-nivådisplay

Gröna LED indikerar vid mottagning signalens relativa ingångsstyrka.

13. TX-indikator

Denna LED-indikator lyser grönt under sändning.

14. Mikrofonjack

Mikrofonkontakten förs in helt varefter hylsan kläms ihop.

15. Mikrofon

16. Tryck-in-tala-omkopplaren

Tryck in för att tala i CB och PA. Släpp vid mottagning av CB-sändningar.

17. Selektivt anropsuttag

Kontakten för den selektiva anropsenheten passar.

18. DC-sladd

Effekten för transeivern erhålls med denna kabel.

19. Extern högtalarjack

Jack för anslutning av hörlurar för privat lyssning eller extern 4-8 ohm högtalare. När kontakten sätts in, tystnar den interna högtalaren automatiskt.

20. PA-högtalarjack

Jack för anslutning av 4-8 ohm PA-högtalare vid användning av detta driftsätt.

21. Antennanslutning

Avsedd för antennens anslutningskabel med motsvarande PL-259 koaxialantennkontakt.

CB-drift

Förberedelse för sändning och mottagning

1. Kontrollera att mikrofonen 15 är ansluten till uttaget 14. Enheten fungerar inte om inte mikrofonen är ansluten.
2. Kontrollera att rätt CB-antenn är ansluten till 21.
3. Ställ in AM, FM eller SSB (AM-FM-SSB) 9.

Mottagning

1. Slå till strömbrytaren 7 och öka volymen något.
2. Ställ in en CB-station med kanalväljaren 1.
3. Öka volymen 7 till behaglig hörnivå och justera därefter squelch-kontrollen 5.
SQUELCH ADJUST : Vrid squelch-kontrollratten långsamt medurs medan endast bakgrundsbruset finns på stationen till dess det nätt och jämnt försvinner.
OBS: 1) NB slutar automatiskt att fungera om kraftiga stationer är på i närheten av Din kanal för att förhindra att intermodulationen och korsmodulationen förvärras.
2) Ljudet hörs inte såvida inte kopplingsdonet eller en selektiv anropsenhet är ansluten till anropsjacken 17.

Sändning

Håll mikrofonen 8-11 cm från Dina läppar. Tryck in knappen 16 på sidan av mikrofonen medan Du talar. Tala med normal röst in i mikrofonen. Justera Mic Gain-kontrollen till rimlig nivå.

Kom ihåg att släppa mikrofonknappen för mottagning.

- OBS: 1) Enligt PTT-regler kan denna enhet inte sändas i FM på kanal nr 11A, 16 och 18. I SSB kan sändning endast ske på kanal nr 24.
2) Då effektindikatorn visar toppvärdet för RF-uteffekten, kan LED-lamporna på 4-5W tändas både vid AM- och SSB-drift, men inte vid FM-drift.

PA-drift

OBS: FÖR PA MÅSTE EN 4-8 OHM PA-HÖGTALARE ANSLUTAS TILL JACKEN PÅ ENHETENS BAKSIDA.

1. Slå till strömbrytaren 7.
2. Ställ in PA 8.
3. Tryck in knappen 16 på sidan av mikrofonen medan Du talar. Tala direkt in i mikrofonen och justera Mic Gain 4 efter önskemål.

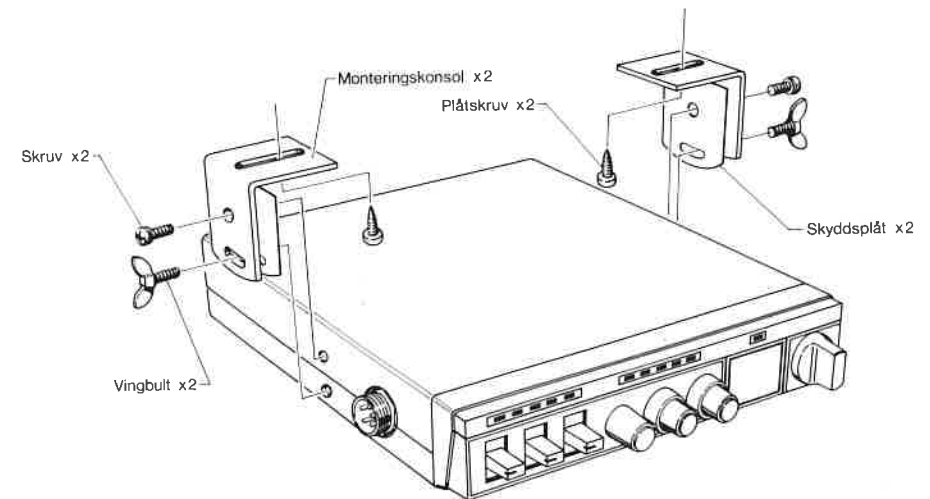
OBS: ANSLUTNING AV EN EXTERN HÖGTALARE SÄTTER DEN INTERNA HÖGTALAREN I TRANSCEIVERN UR FUNKTION. LJUDET KOMMER DÅ FRÅN DEN EXTERNA HÖGTALAREN.

installation

Installationsplatsen skall väljas omsorgsfullt med tanke på att apparaten lätt skall kunna användas och att normala körfunktioner inte störs. Den kan placeras under monteringsbrädan, instrumentpanelen eller var som helst där en säker installation är möjlig.

Installation av transceivern

Innan transceivern installeras i en bil, truck etc, se till att en plats väljs som är lämplig för manövrering av kontrollorganen och som inte stör förarens normala körfunktioner. Transceivern kan monteras under bilens, tryckens etc. instrumentpanel eller monteringsbräda med specialkonsoler som medföljer transceivern. Sätt fast konsolerna på instrumentpanelens undersida med plåtskruvar (se fig. 1).



Anslutning av DC-ström

Denna transceiver kan drivas av ett 12 V DC-batteri på negativ jord. Den är konstruerad för att arbeta inom 11.6 till 15.6 V likström. Kontrollera att spänningen till transceivern inte överstiger 15.6 V DC.

OBS: Innan någon anslutning görs, måste Du ta reda på om fordonet eller båten är jordad negativt eller positivt. Därefter skall följande anslutningar göras:

Om negativt: Anslut den hopsmälta röda ledningen på DC-kabelns ände till el-systemets "+" (positiva) sida och den svarta ledningen till el-systemets "-" (negativa) sida. Den röda ledningen skall anslutas till tändkontaktens reservstift, amperemeterns spänningsregulatorsida och/eller säkringsdosans reserv. Den svarta ledningen skall anslutas till exempelvis metallbrandväggen eller till någon annan punkt som är förbunden med fordonets chassi (botten).

Anslutning av antennen

Änden på antennens anslutningskabel (RG-58u eller RG8/u) skall förses med en PL-259 koaxialkoppling, vilken sedan fästes vid motsvarande SO-239 koppling på transceivers baksida.

Anslutning av mikrofonen

Sätt in den 5-poliga kontakten på spiralsladdens ände i mikrofonuttaget på transceivers sida.

Mobil antenn

Antennsystemet ingår i sändarledningen och det är därför mycket viktigt att rätt typ av sändarledning används. Sändarledningen skall utgöras av en koaxialkabel med samma impedans som antennens (50 ohm). I allmänhet skall sändarledningen hållas vid ett minimum. Kom ihåg att ledningsförlusterna ökar med frekvensen. En skumplastisolerad koaxialkabel ger bästa resultatet. Det ovannämnda är lika viktigt för mottagning som för sändning. Om en felanpassning förekommer mellan antenn och transceiver, går den utmärkta känsligheten och det utmärkta signal-till brusförhållandet hos mottagarkretsen förlorat.

Tändstörningar

Din transceiver är utrustad med en speciell RF-störningsdämpare som konstruerats för enastående minskning av tändljudd. Tändstörningar bör därför i de flesta fall inte utgöra något problem. Vissa fordon kan emellertid åstadkomma tillräckligt mycket oljud att en extra dämpare måste installeras. Det finns ett flertal störningsdämparsatser på marknaden som innehåller alla nödvändiga delar tillsammans med instruktioner. Ta Din bil till en skicklig bilmekaniker och låt honom utföra dämpningen.

specifikationer

ALLMÄNT

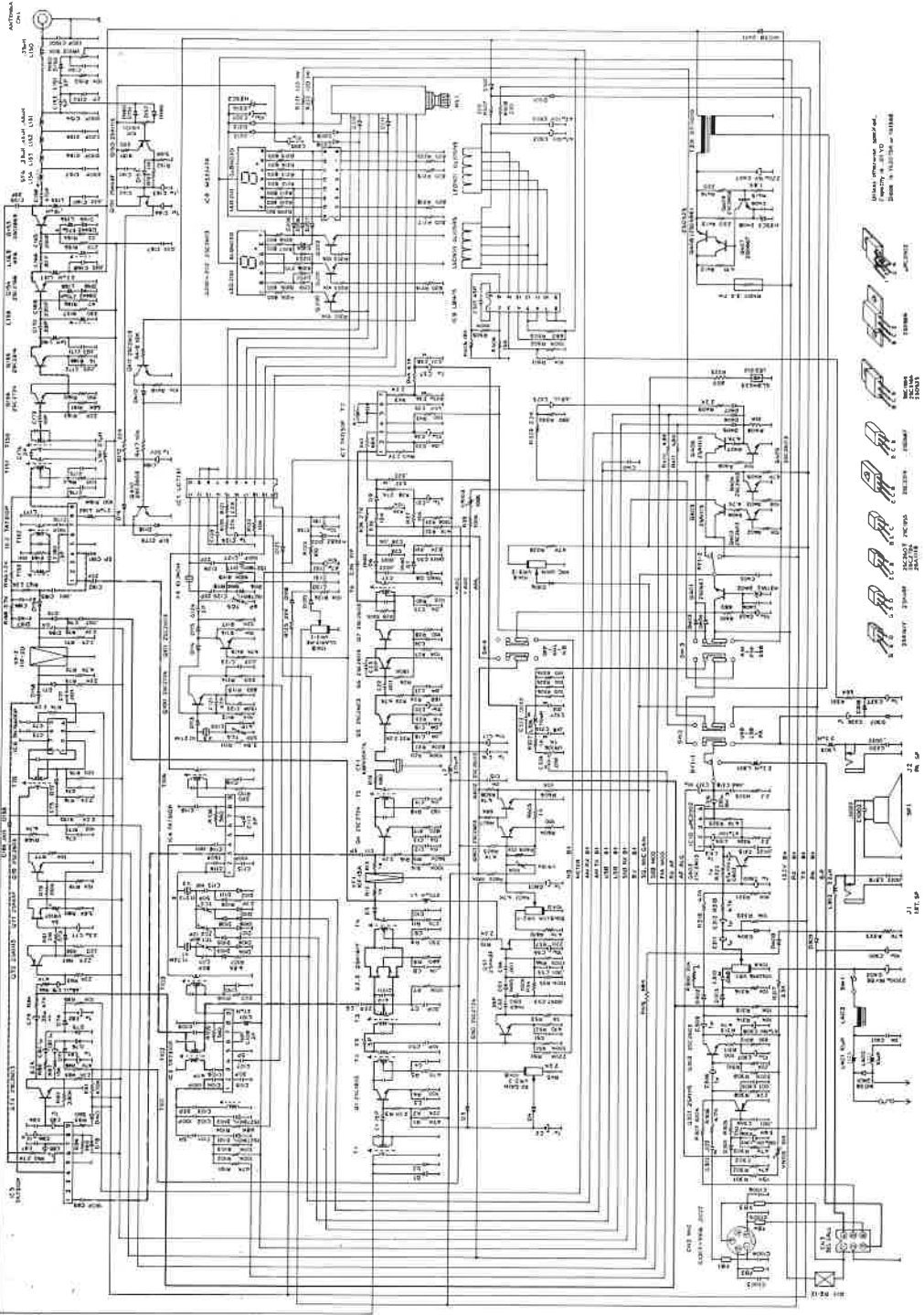
1. Bestyckning:	35 transistorer, 5 FET transistorer, 89 dioder, 10 IC, 12 LED
2. Frekvenskontroll:	PLL (Phase Locked Loop) frekvenssyntetiserings-system
3. Kanaler:	24 kanaler + kanal 11A
4. Driftsätt:	AM/FM/SSB
5. Drivspänning:	13.8V DC
6. Driftstemperatur:	-20° till +50°C
7. Högtalare	3 tum dynamisk, 8 ohm
8. Mikrofon:	Dynamisk 500 ohm

MOTTAGARE

1. Mottagarsystem:	Dubbelt
2. Känslighet:	AM: Mindre än 1uV för 10dB S/N (0.5uV nominellt) FM: Mindre än 0.5uV för 12dB SINAD (0.3uV nominellt) SSB: Mindre än 0.3uV för 10dB S/N (0.2uV nominellt) 5kHz min. vid 6dB down (AM/FM), 1.2kHz min. vid 6dB down (SSB)
3. Selektivitet:	Mer än 60dB
4. Grannkanalsdämpning:	3W vid 4 ohm, 1.8W vid 8 ohm (10% distortion)
5. Uteffekt:	Tröskel: Mindre än 0.5uV Direkt: 1,000uV till 10,000uV
6. Squelch-känslighet:	Mer än 60dB
7. Brusspärr:	Mer än 60dB/-15dB
8. AGC godhetstal:	30uV till 300uV
9. Signalmätare (S9):	

SÄNDARE

1. Modulationssystem:	AM(A3), FM(F3), SSB(A3J)
2. RF-uteffekt:	3.3W-3.8W(RMS) AM/FM, 12W-15W(PEP) SSB
3. Modulationskapacitet:	Mer än 75%(AM), mindre än 2kHz(FM)
4. RF-mätare:	4:e LED då AM MOD + SSB full effekt 5:e LED



Copyright © 1950 by
The McGraw-Hill Companies
All rights reserved.